

מדינת ישראל
משרד החוץ



החלטת ועדת מכרזים (293/2024)
תאריך הישיבה 30.10.2024

נוכחים חברי הועדה:

יר"ר הוועדה	אורי תמר	נציג לשכה משפטית – עו"ד	יעקב הרשקוביץ
נציג/ת כספים	ילנה בורד		

הנדון: "אסף נטו" - הקמת הביתן הישראלי לוועידת האקלים בבאקו – התקשרות נוספת לצורך הטסת המטען מפולין לבאקו

א	יחידה פונה	ועידת אקלים באקו – אגף דיפ"צ
ב	פרטי הספק	אסף נטו ח.פ. 513135970 חברה לעיצוב והקמת תערוכות
ג	החלטה קודמת של ועדת המכרזים בנדון	ועדת המכרזים בהחלטה קודמת מתאריך 10.10.2024 אישרה את בקשת אגף דיפ"צ לערוך התקשרות עם חברת אסף נטו לצורך הקמת ביתן ישראל בתערוכת האקלים בבאקו. מועדי התערוכה 11.11.2024 ועד 22.11.2024. היקף התקשרות שאושר עם הספק עד 384,461 דולר כולל מע"מ על סמך הצעת מחיר של הספק מתאריך 9.10.2024. סעיף 7 בהצעת המחיר כלל שינוע יבשתי בעלות של 88,000 דולר.
ד	מטרת ההתקשרות הנוספת – הטסת המטען לבאקו	מתקני התערוכה מיוצרים עבור אסף נטו על ידי ספק משנה בפולין. יש לשנע את מתקני התערוכה מפולין לבאקו באופן מידי. במקור הכוונה הייתה לשנע את המתקנים על ידי משאיות באופן יבשתי. משמעות שינוע יבשתי הינה מעבר דרך רוסיה או דרך תורכיה. יש חשש לעיכובים במעברי הגבול הנ"ל ואולי אף מניעת מעבר. מכאן ששינוע יבשתי לא יאפשר עמידה בלוח הזמנים להקמת התערוכה. לאחר בחינת החלופות עם חברות שינוע, ההמלצה היא לבצע את שינוע מתקני התערוכה מפולין לבאקו באופן מוטס דרך פרנקפורט. עקב לוח הזמנים הקצר יש לבצע את השילוח המוטס באופן מידי. הספק פנה למשרד החוץ בבקשה לאשר התקשרות בהיקף 122,000 יורו לצורך הטסת המטען , במקום סעיף 7 בהצעת המחיר הקודמת בהיקף 88,000 דולר להובלה יבשתית. כפי שנמסר על ידי היחידה המקצועית, אם ההתקשרות הנוספת לצורך הטסת המטען לבאקו לא תאושר, הדבר מעמיד בסכנה את השתתפות ישראל בוועידה. ללא הקמת הביתן במועד בו מתוכננים להתקיים למעלה מ-40 אירועים המשרד יאלץ לבטל את נסיעת המשלחת הישראלית ובנוסף לספוג הפסדים על בתי מלון, רכבים וכרטיסי טיסה שכבר שולמו.
ה	הצעת מחיר	צורפה הצעת מחיר מעודכנת של הספק אסף נטו מתאריך 25.10.2024: עלות הטסת המטען 122,000 יורו . עלות זאת מחליפה את סעיף 7 בהצעת המחיר המקורית בגובה 88,000 דולר לשינוע יבשתי. להלן החישוב: 21 טון משקל אווירי, עלות באוויר ללא הדרך חזור לפי 6.2 דולר לקילו (130,000 יורו להטסת מטען) + משלוח יבשתי חזור. הספק דורש מהמשרד לממן עד 122,000 יורו מתוך עלויות השינוע הנ"ל. בנוסף, הספק חברת אסף נטו הציג התכתבות עם חברת השינוע והלוגיסטיקה EXHILOG. הטסת המטען מפולין לבאקו משמעותה תוספת של 40,000 אירו ביחס לגובה ההתקשרות המקורית (בהשוואה לשינוע יבשתי). בהצעת חברת השילוח EXHILOG צוין: הובלה אווירית 6.20 יורו לק"ג * 13,000 ק"ג = 80,600 יורו כניסה לתערוכה – 1.50 יורו לק"ג * 13,000 ק"ג = 19,500 יורו כולל מכס העברה לתערוכה

מדינת ישראל

משרד החוץ



		לא כולל בונד / מסים מכסים אחסנה באם תהייה לפני התערוכה-1.20 יורו למ"ק ליום אחסון אריזות ריקות- 55 יורו למ"ק*78 מ"ק = 4,290 יורו.
ו	תקופת התקשרות	החל מהוצאת הזמנה חתומה לספק ועד סיום מטלות הספק להקמת הביתן, הפעלתו, ועד פירוקו.
ז	סעיף תקציבי פריט התחייבות	תקנה: 09-51-02-14. מרכז קרנות: 09009201214710 (ועידת האקלים (2024)
ח	החלטת הוועדה	ועדת המכרזים מאשרת את בקשת אגף דיפ"צ לעדכן את גובה ההתקשרות עם אסף גטו ח.פ. 513135970 חברה לעיצוב והקמת תערוכות. עדכון ההתקשרות מיועד לצורך הובלת המטען לבאקו (כיוון הלוך בטיסה, חזור הובלה יבשתית). היקף ההתקשרות להטסת המטען 122,000 יורו (כיוון אחד). התקשרות זאת בגובה 122,000 יורו מחליפה את סעיף 7 בהצעת המחיר המקורית מתאריך 9.10.2024 להובלה יבשתית בגובה 88,000 דולר. לפיכך, מהצעת המחיר המקורית שעמדה על סך של 384,461 דולר יופחתו 88,000 דולר ויתווסף סעיף הובלה בטיסה 122,000 יורו. <u>תמורה לספק עבור</u> <u>הובלת המטען בטיסה תשולם על בסיס החזר הוצאות כנגד קבלות עד לתקרה</u> <u>של 122,000 יורו.</u> עדכון ההתקשרות נדרש מכיוון שבמקור הייתה כוונה לשנע את המטען לבאקו באופן יבשתי. יש חשש שהמטען לא יגיע ליעדו במועד היות והובלה יבשתית משמעותה מעבר דרך רוסיה או תורכיה. יש חשש לעיכוב משמעותי במעברים יבשתיים אלה. לכן החלופה היחידה שקיימת היא הטסת המטען לבאקו באופן מידי. אין לראות בפרוטוקול זה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק. לצורך מימוש אישור ועדת המכרזים, יש לפתוח הזמנת רכש \ משימה תקציבית במרכבה ו/או הסכם עם הספק שיחתמו על ידי מורשי החתימה של המשרד. בלא הזמנה \ משימה ו/או חוזה חתומים כנדרש לעיל, לא ניתן להתחיל במתן השירותים ו/או קבלת הטובין. הספק יידרש לעמוד בתנאי ביטוח זהים כפי שהוגדרו על ידי חברת ענבל לעניין הקמת ביתן ישראל ועידת האקלים שארם אל שיח נובמבר 2022 היות ומדובר בפרויקט במאפיינים והיקפים דומים.
ט	תח"מ	3(2) ההתקשרות נדרשת בדחיפות למניעת נזק של ממש, אשר יש להתחיל בביצועה בתוך שני ימי עבודה או פחות. כאמור לעיל: החברה תחל בביצוע העבודות באופן מידי, ותפעל להשלמת עבודות ההקמה כך שהביתן יהיה מוכן ב 10.11.2024 בהתאם למועד פתיחת הוועידה. אי עמידה בלוח הזמנים שהוגדר על ידי המארגנים עלול לגרום להטלת קנס על המדינה, ולסיכון השתתפות מדינת ישראל בוועידה השנה, דבר שיש לו השלכות מדיניות רחבות באופן כללי, ובשנת מלחמה ביתר שאת.
י	ועדת משרדית	פטור נדרש אישור ועדת פטור משרדית על פי תח"מ 10א(ב) היות ונערכת התקשרות בפטור ממכרז בהיקף מעל 150,000 ₪.

נציגת כספים נציג לשכה משפטית

ראש חטיבת רכש ומכרזים
אורי תמור



הנדון: "אסף נטו" - הקמת הביתן הישראלי לוועידת האקלים בבאקו – התקשרות נוספת לצורך הטסת המטען מפולין לבאקו

03/11/2024 הערות חברי ועדת פטור משרדית בדיון מיום

משתתפים:

מר קובי בליטשטיין, מנכ"ל, יו"ר
עו"ד תמר קפלן-תורגימן, היועצת המשפטית
מר עפר פלג, חשב

ועדת הפטור מאשרת את בקשת אגף דיפ"צ לעדכן את גובה ההתקשרות עם אסף נטו ח.פ. 513135970 חברה לעיצוב והקמת תערוכות. עדכון ההתקשרות מיועד לצורך הובלת המטען לבאקו בטיסה (כיוון הלוך בלבד). היקף ההתקשרות להטסת המטען 122,000 יורו. התקשרות זאת בגובה 122,000 יורו מחליפה את סעיף 7 בהצעת המחיר המקורית מתאריך 9.10.2024 להובלה יבשתית בגובה 88,000 דולר. לפיכך, מהצעת המחיר המקורית שעמדה על סך של 384,461 דולר יופחתו 88,000 דולר ויתווסף סעיף הובלה אווירית 122,000 יורו.

תמורה לספק עבור הובלת המטען בטיסה תשולם על בסיס החזר הוצאות כנגד קבלות עד לתקרה של 122,000 יורו.

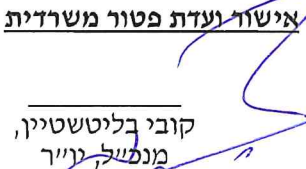
עדכון ההתקשרות נדרש מכיוון שבמקור הייתה כוונה לשנע את המטען לבאקו באופן יבשתי. יש חשש שהמטען לא יגיע ליעדו במועד היות והובלה יבשתית משמעותה מעבר דרך רוסיה או תורכיה. יש חשש לעיכוב משמעותי במעברים יבשתיים אלה. לכן החלופה היחידה שקיימת היא הטסת המטען לבאקו באופן ימי.

תח"מ 3(2) ההתקשרות נדרשת בדחיפות למניעת נזק של ממש, אשר יש להתחיל בביצועה בתוך שני ימי עבודה או פחות. כאמור לעיל: החברה תחל בביצוע העבודות באופן מידי, ותפעל להשלמת עבודות ההקמה כך שהביתן יהיה מוכן ב 10.11.2024 בהתאם למועד פתיחת הוועידה. אי עמידה בלוח הזמנים שהוגדר על ידי המארגנים עלול לגרום להטלת קנס על המדינה.


עפר פלג
חשב


עו"ד תמר קפלן-תורגימן, היועצת המשפטית

אישור ועדת פטור משרדית


קובי בליטשטיין,
מנכ"ל, יו"ר

1.712.2024

3/11/24